

# **Tōkyō FiberCity 2050**

***- La métropole qui rétrécit -***

# **Une décroissance démographique**

Après avoir atteint le niveau de 130 millions d'habitants en 2005, la population japonaise a commencé sa **décroissance**.

La fécondité se situe actuellement en-dessous de 1,4 enfants par femme en âge de procréer (moins de 1 à Tokyo...), tandis que les apports migratoires sont très faibles (2 millions d'étrangers seulement).

Si les tendances actuelles se prolongent, l'archipel japonais devrait compter moins de 100 millions d'habitants, contre 127 en 2016.

Après avoir atteint le niveau de 130 millions d'habitants en 2005, la population japonaise a commencé sa **décroissance**.

La fécondité se situe actuellement en-dessous de 1,4 enfants par femme en âge de procréer (moins de 1 à Tokyo...), tandis que les apports migratoires sont très faibles (2 millions d'étrangers seulement).

Si les tendances actuelles se prolongent, l'archipel japonais devrait compter moins de 100 millions d'habitants, contre 127 en 2016.

Cette décroissance démographique aura des répercussions sur l'occupation de l'espace.

Associée au **vieillissement accru** de la population, elle se traduira probablement par un resserrement de l'espace urbanisé.

Après avoir atteint le niveau de 130 millions d'habitants en 2005, la population japonaise a commencé sa **décroissance**.

La fécondité se situe actuellement en-dessous de 1,4 enfants par femme en âge de procréer (moins de 1 à Tokyo...), tandis que les apports migratoires sont très faibles (2 millions d'étrangers seulement).

Si les tendances actuelles se prolongent, l'archipel japonais devrait compter moins de 100 millions d'habitants, contre 127 en 2016.

Cette décroissance démographique aura des répercussions sur l'occupation de l'espace.

Associée au **vieillissement accru** de la population, elle se traduira probablement par un resserrement de l'espace urbanisé.

C'est l'hypothèse de travail d'une équipe de chercheuses et chercheurs japonais de l'Université de Tokyo : **Tokyo 2050 Fibercity**.

Après avoir atteint le niveau de 130 millions d'habitants en 2005, la population japonaise a commencé sa **décroissance**.

La fécondité se situe actuellement en-dessous de 1,4 enfants par femme en âge de procréer (moins de 1 à Tokyo...), tandis que les apports migratoires sont très faibles (2 millions d'étrangers seulement).

Si les tendances actuelles se prolongent, l'archipel japonais devrait compter moins de 100 millions d'habitants, contre 127 en 2016.

Cette décroissance démographique aura des répercussions sur l'occupation de l'espace.

Associée au **vieillissement accru** de la population, elle se traduira probablement par un resserrement de l'espace urbanisé.

C'est l'hypothèse de travail d'une équipe de chercheuses et chercheurs japonais de l'Université de Tokyo : **Tokyo 2050 Fibercity**.

Quatre **stratégies** sont présentées :

- *Green Finger*
- *Green Partition*
- *Green Web*
- *Urban Wrinkle*

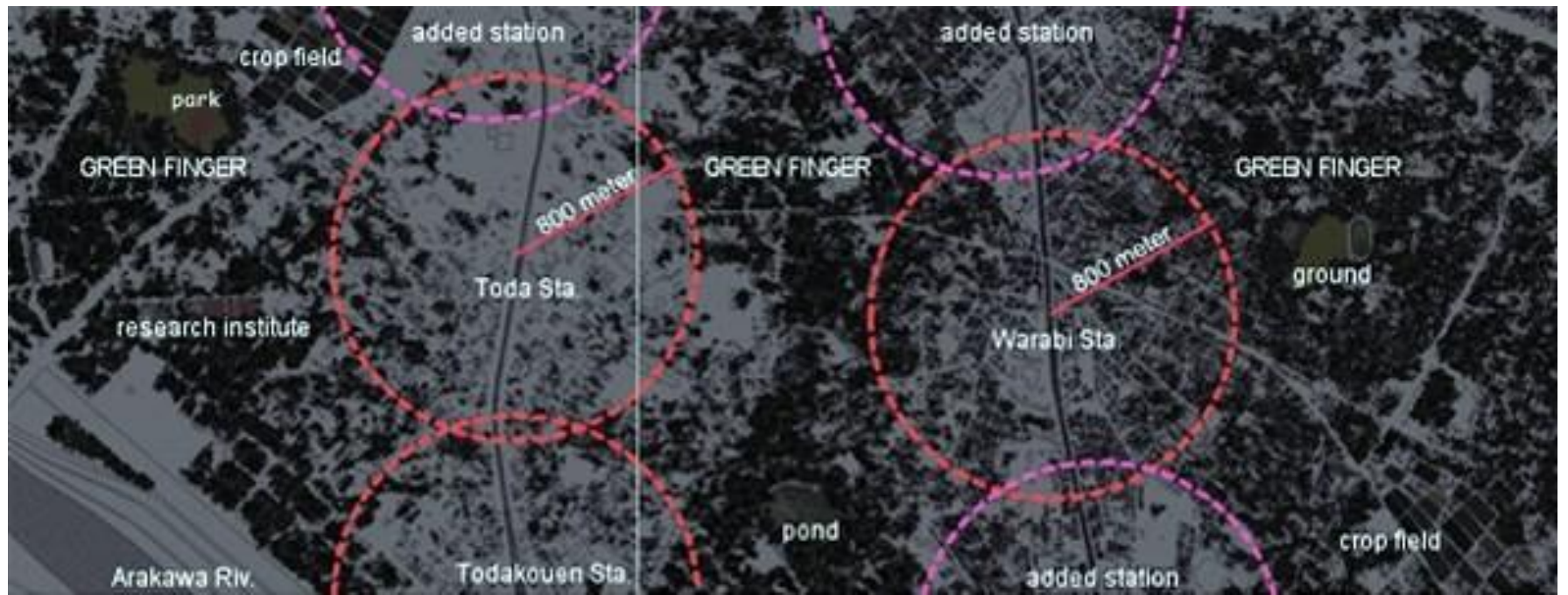
# ***Green Finger***





Il s'agit ici de convertir les zones se trouvant à plus de 800 mètres des gares et stations ferroviaires en zones vertes :

- parcs
- espaces agricoles
- étangs
- campus universitaires
- ...



Il s'agit ici de convertir les zones se trouvant à plus de 800 mètres des gares et stations ferroviaires en zones vertes :

- parcs
- espaces agricoles
- étangs
- campus universitaires
- ...

De nouvelles gares seraient créées, tandis que les zones éloignées seraient abandonnées petit à petit, pour constituer des friches urbaines, ou bien reconverties.





Il s'agit ici de convertir les zones se trouvant à plus de 800 mètres des gares et stations ferroviaires en zones vertes :

- parcs
- espaces agricoles
- étangs
- campus universitaires
- ...

De nouvelles gares seraient créées, tandis que les zones éloignées seraient abandonnées petit à petit, pour constituer des friches urbaines, ou bien reconverties.

Les « *Green fingers* » seraient en quelque sorte l'inverse de l'urbanisation « en doigts de gant ».

# ***Green Partition***

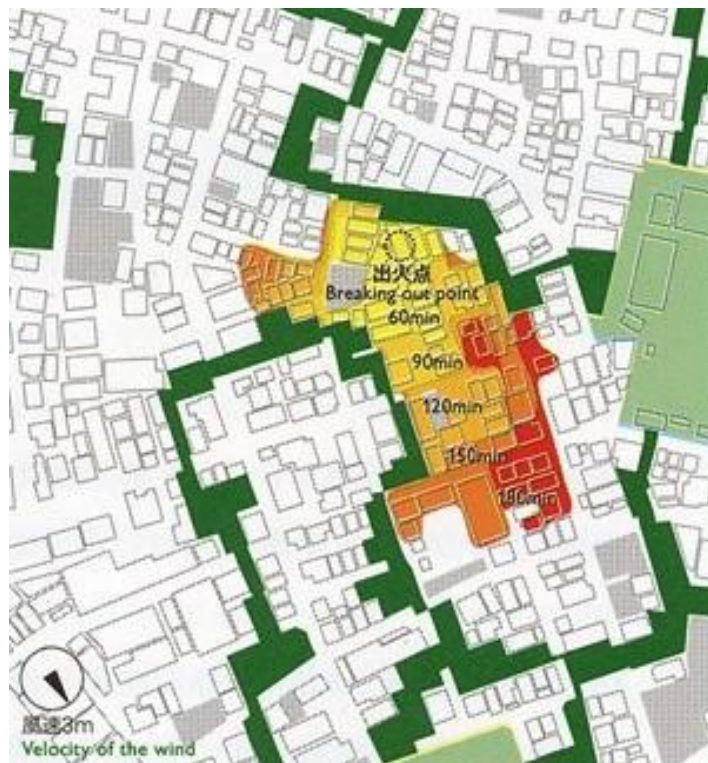




Ce projet se consacre prioritairement à la question de la préservation contre les risques naturels.

Ce projet se consacre prioritairement à la question de la préservation contre les risques naturels.

La densité extrême des quartiers centraux mais aussi dans certaines zones résidentielles (rues étroites, nombreux bâtiments en bois...) accentue la vulnérabilité en cas d'incendie, notamment à l'occasion de tremblements de terre.



Ce projet se consacre prioritairement à la question de la préservation contre les risques naturels.

La densité extrême des quartiers centraux mais aussi dans certaines zones résidentielles (rues étroites, nombreux bâtiments en bois...) accentue la vulnérabilité en cas d'incendie, notamment à l'occasion de tremblements de terre.

Il s'agit donc de constituer des **couloirs verts** ayant une fonction de pare-feu mais aussi de voies d'accès et d'évacuation pour les secours. Ils amélioreraient aussi bien entendu la qualité de la vie urbaine au quotidien dans une ville très minérale, tout en permettant de réduire la température moyenne, contre le phénomène d'« îlot de chaleur urbain ».



La structure de ces couloirs verts dépendra des terrains libérés dans les zones résidentielles (maisons détruites et non reconstruites dans un contexte de décroissance démographique). Ces chemins zigzagueront très probablement entre les maisons...

# ***Green Web***





Il s'agit ici de convertir les voies rapides urbaines en parcs linéaires et en voies d'accès d'urgence pour les secours.



Il s'agit ici de convertir les voies rapides urbaines en parcs linéaires et en voies d'accès d'urgence pour les secours.

La diminution et le vieillissement de la population devraient en effet se traduire par une diminution du trafic routier.

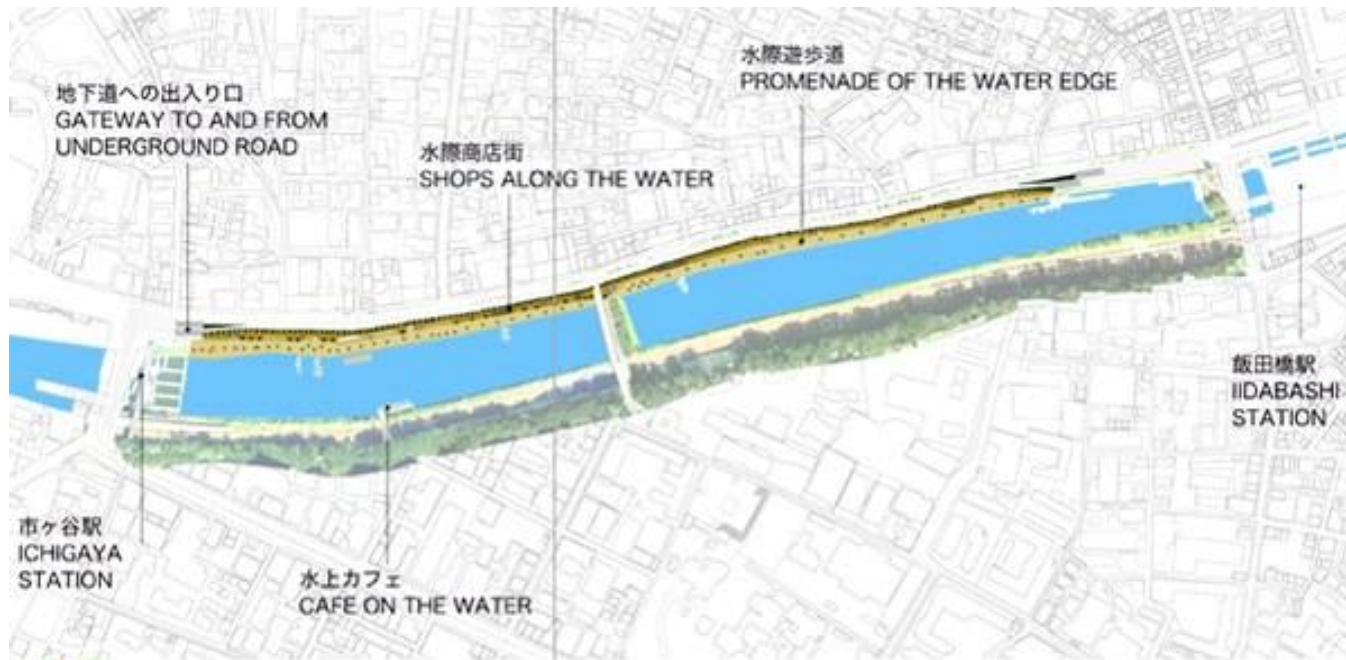


Il s'agit ici de convertir les voies rapides urbaines en parcs linéaires et en voies d'accès d'urgence pour les secours.

La diminution et le vieillissement de la population devraient en effet se traduire par une diminution du trafic routier.

Reste à savoir si les voies suspendues résisteront en cas de séisme majeur...

# ***Urban Wrinkle***



Le quatrième projet se focalise sur la mise en valeur de quelques lieux remarquables pour en faire des pôles attractifs.

La plupart sont des axes, des lieux à structure linéaire :

- vieux canaux
- berges de rivières
- rues en pente
- ...







Le quatrième projet se focalise sur la mise en valeur de quelques lieux remarquables pour en faire des pôles attractifs.

La plupart sont des axes, des lieux à structure linéaire :

- vieux canaux
- berges de rivières
- rues en pente
- ...

Les trois illustrations présentées concernent, successivement :

- le réaménagement du canal entre Iidibachi et Ichigaya, ancien canal du château d'Edo
- la petite rivière bétonnée de Shibuya
- l'extension du parc de Shinjuku-Gyoen





**Vue actuelle de la rivière de Shibuya, Tokyo**

# Sources

Les informations sont reprises du site de Frédéric Gautron, *Made in Tokyo*, du site de l'étude Fibercity Tokyo 2050 et de l'édition anglaise de la revue *The Japan Architect* (livraison n° 63, octobre 2006) :

Made in Tokyo

<http://www.fgautron.com/weblog/archives/2007/06/02/tokyo-fibercity-2050/>

Fibercity Tokyo 2050

<http://www.fibercity2050.net/eng/fibercityENG.html>

Japan Architecture + Urbanism

<https://www.japlusu.com/shop/back-issues?tid=13>

