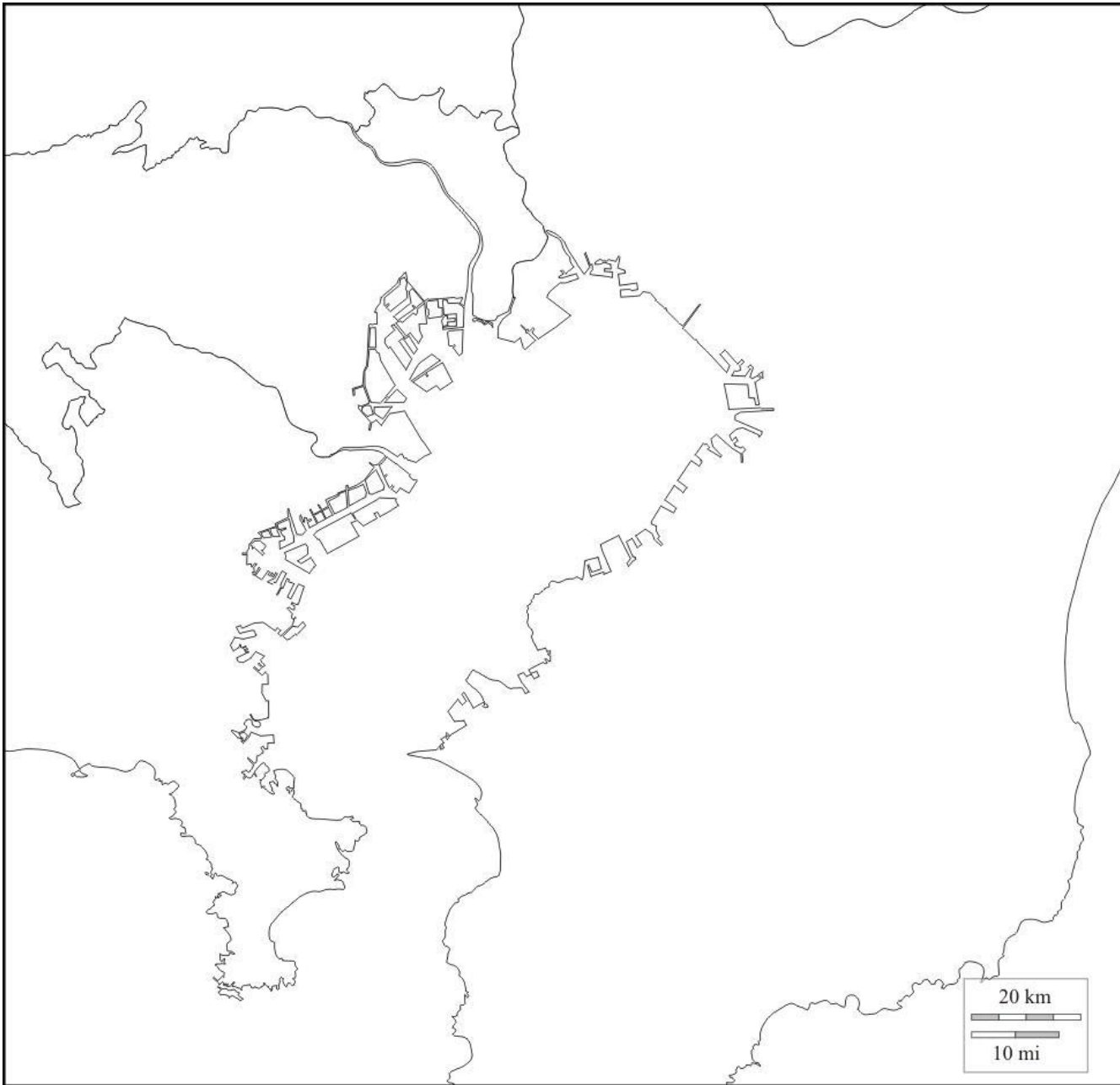
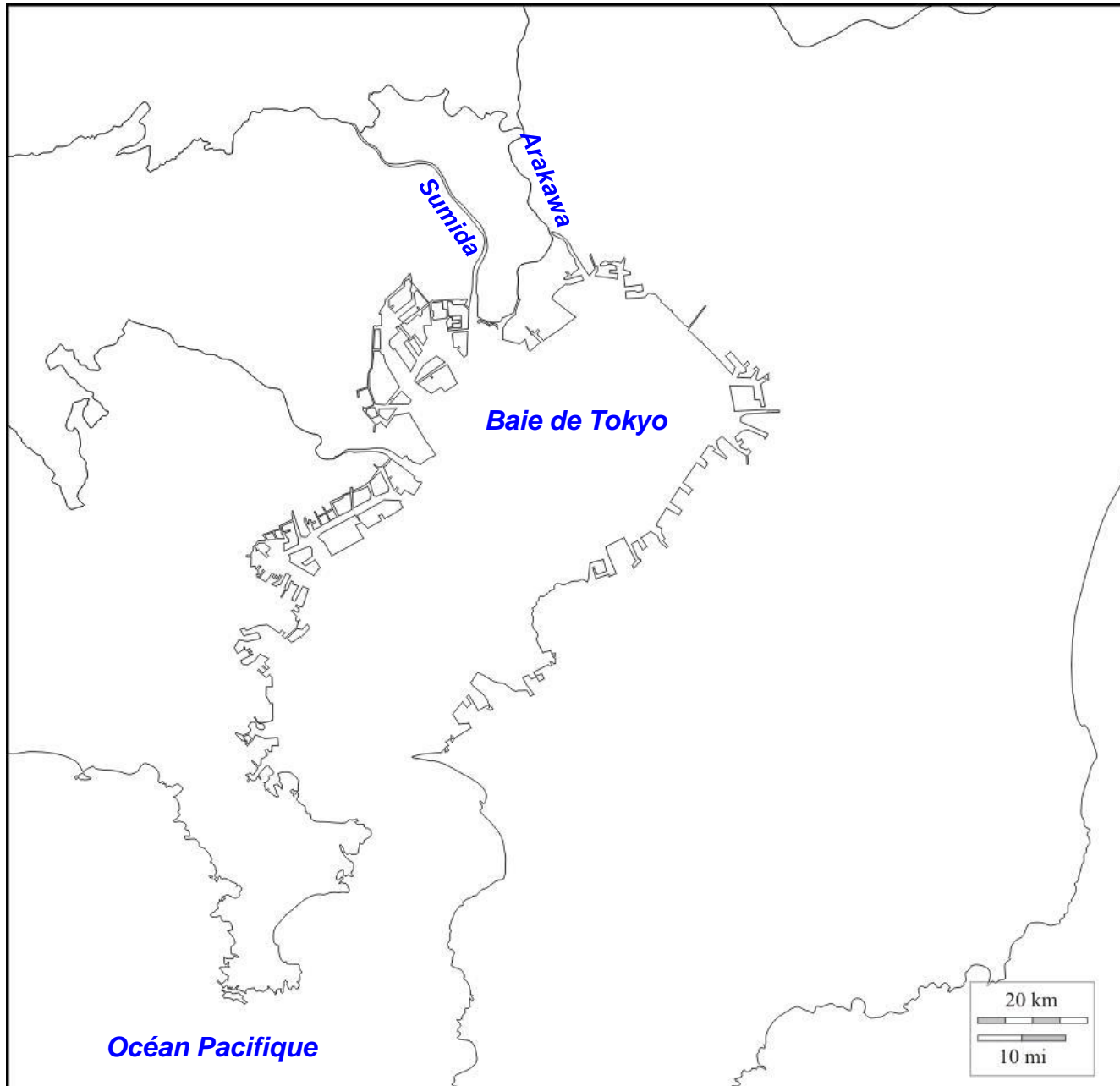


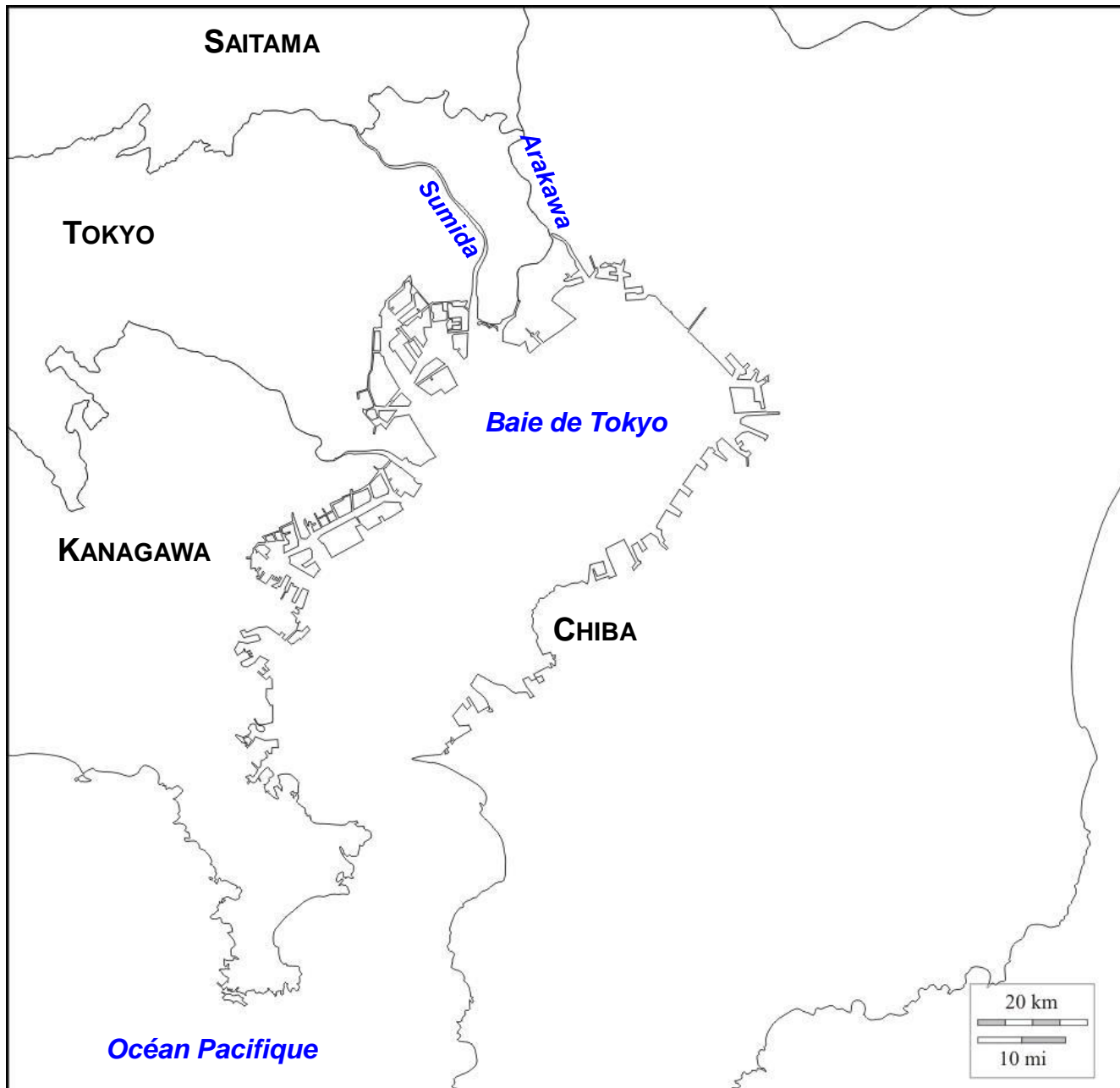
Tōkyō

- Vers un développement durable ? -

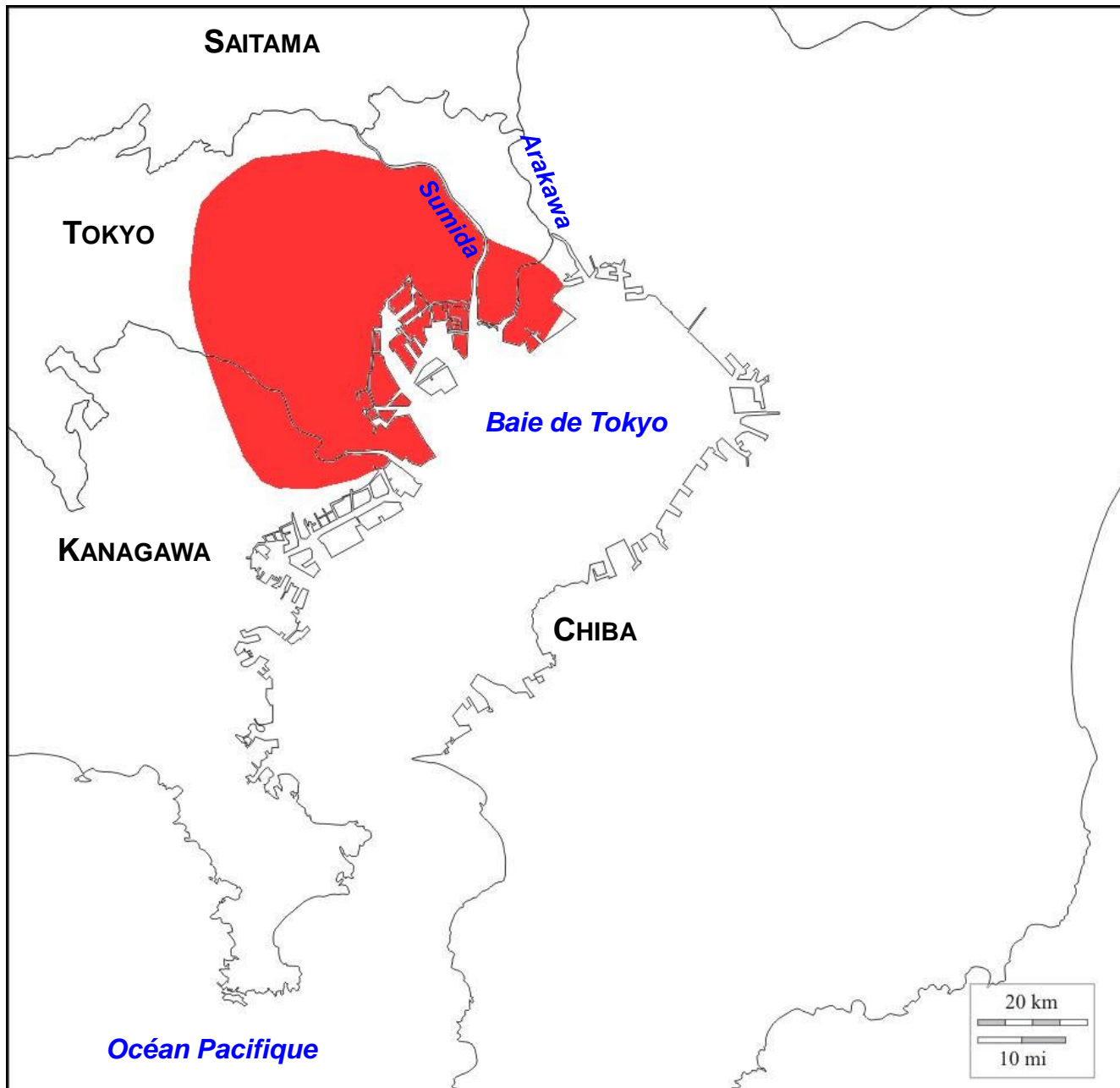


Nomenclature

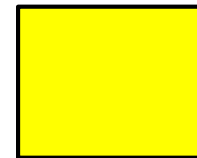
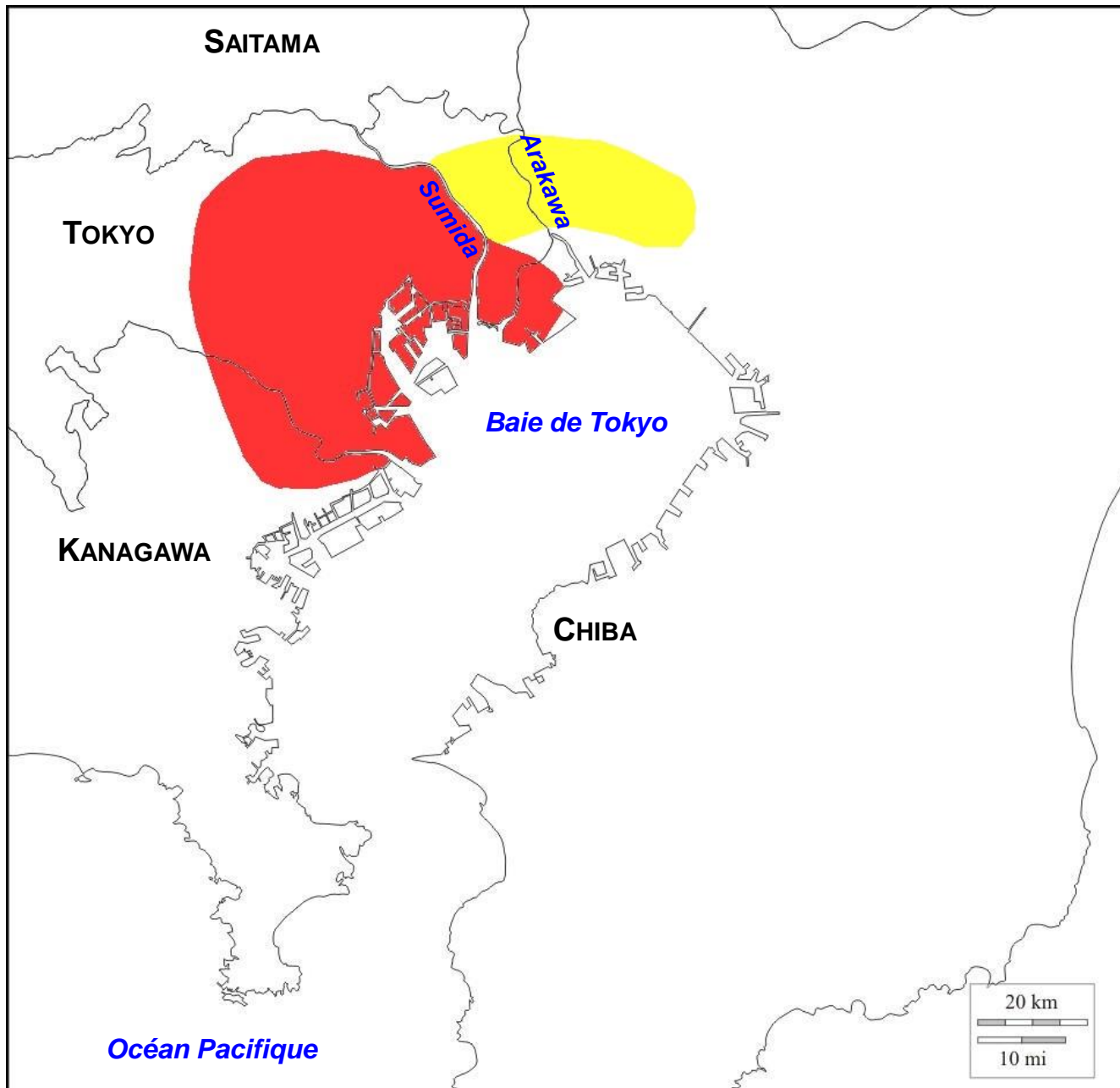




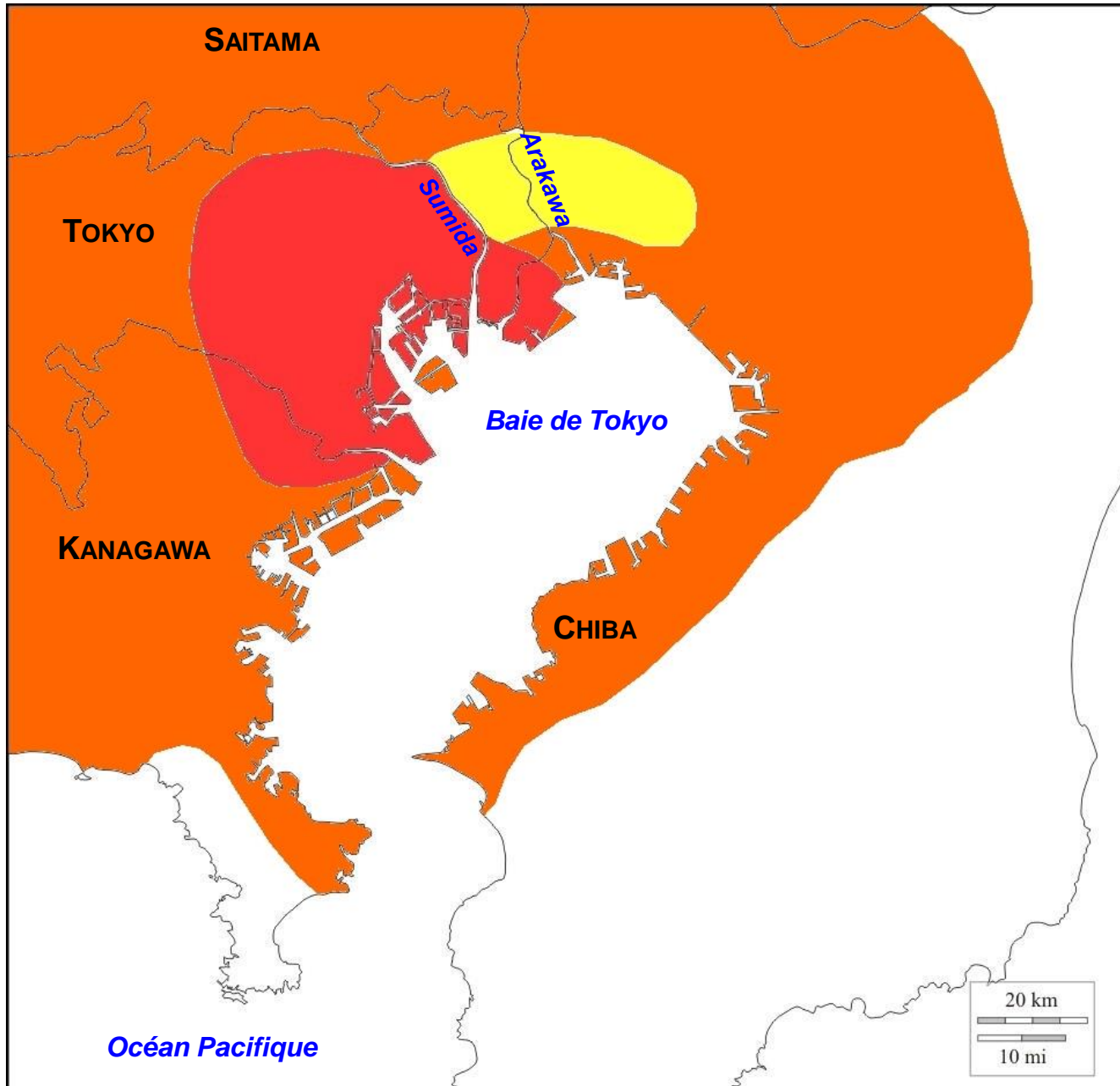
Une métropole dense et contrastée



Quartiers
centraux :
espaces les
plus aisés

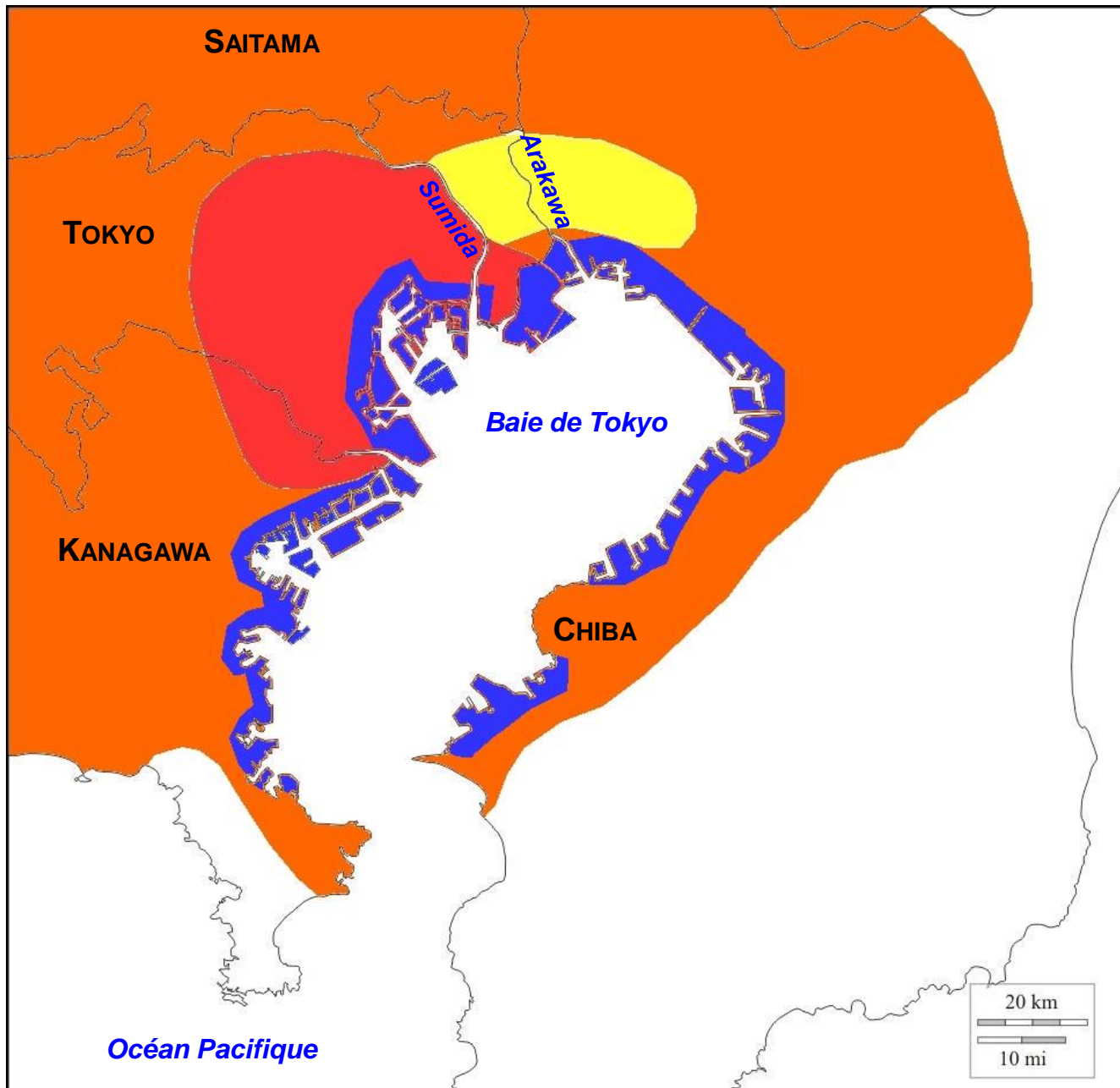


Quartiers populaires en cours de transformation : processus de *gentrification*



Quartiers
résidentiels :
étalement
urbain depuis
un siècle

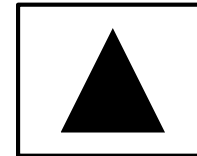
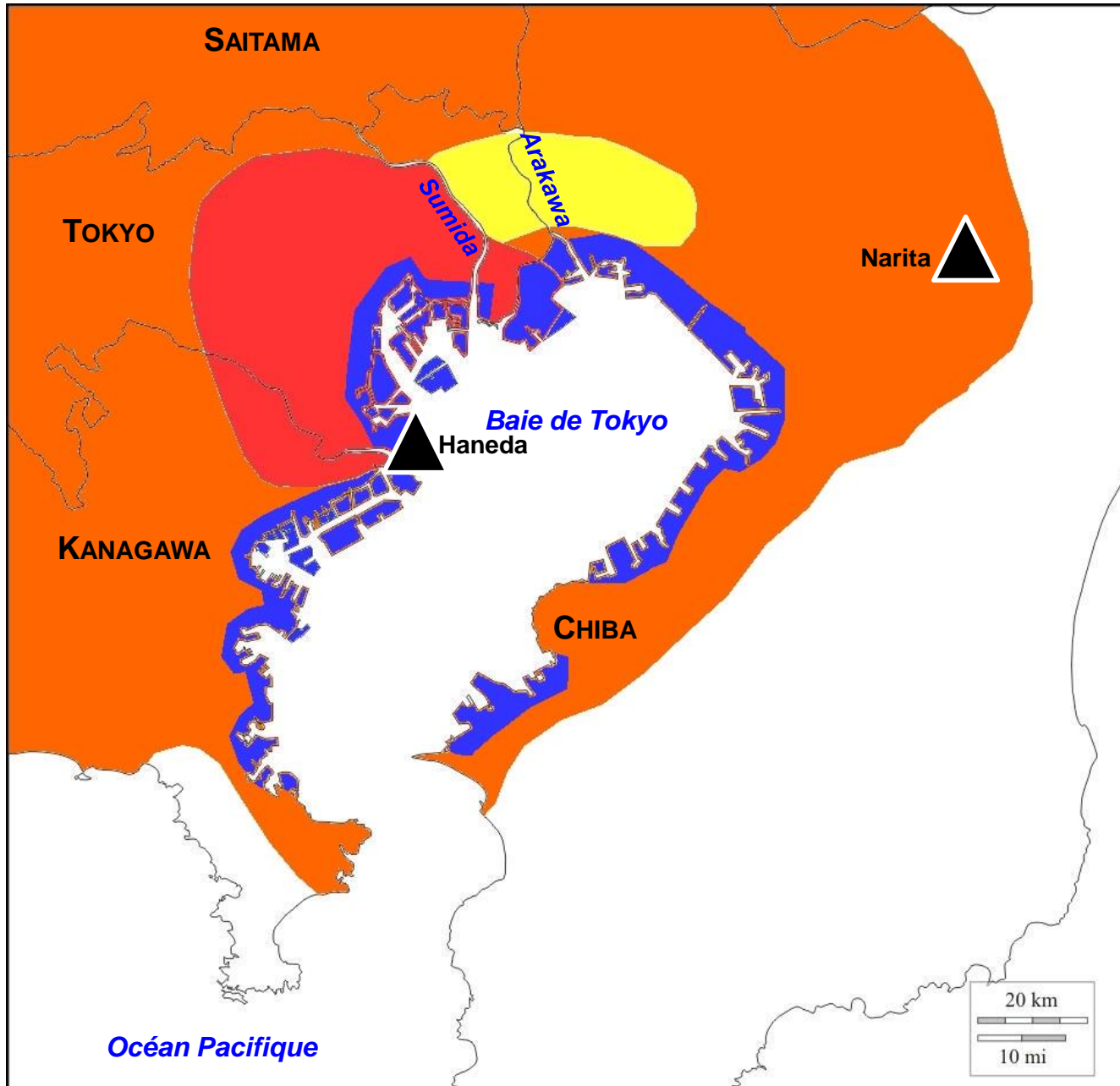
Une métropole aménagée et artificialisée



Une métropole
aménagée :

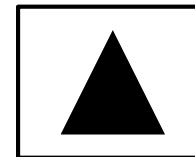
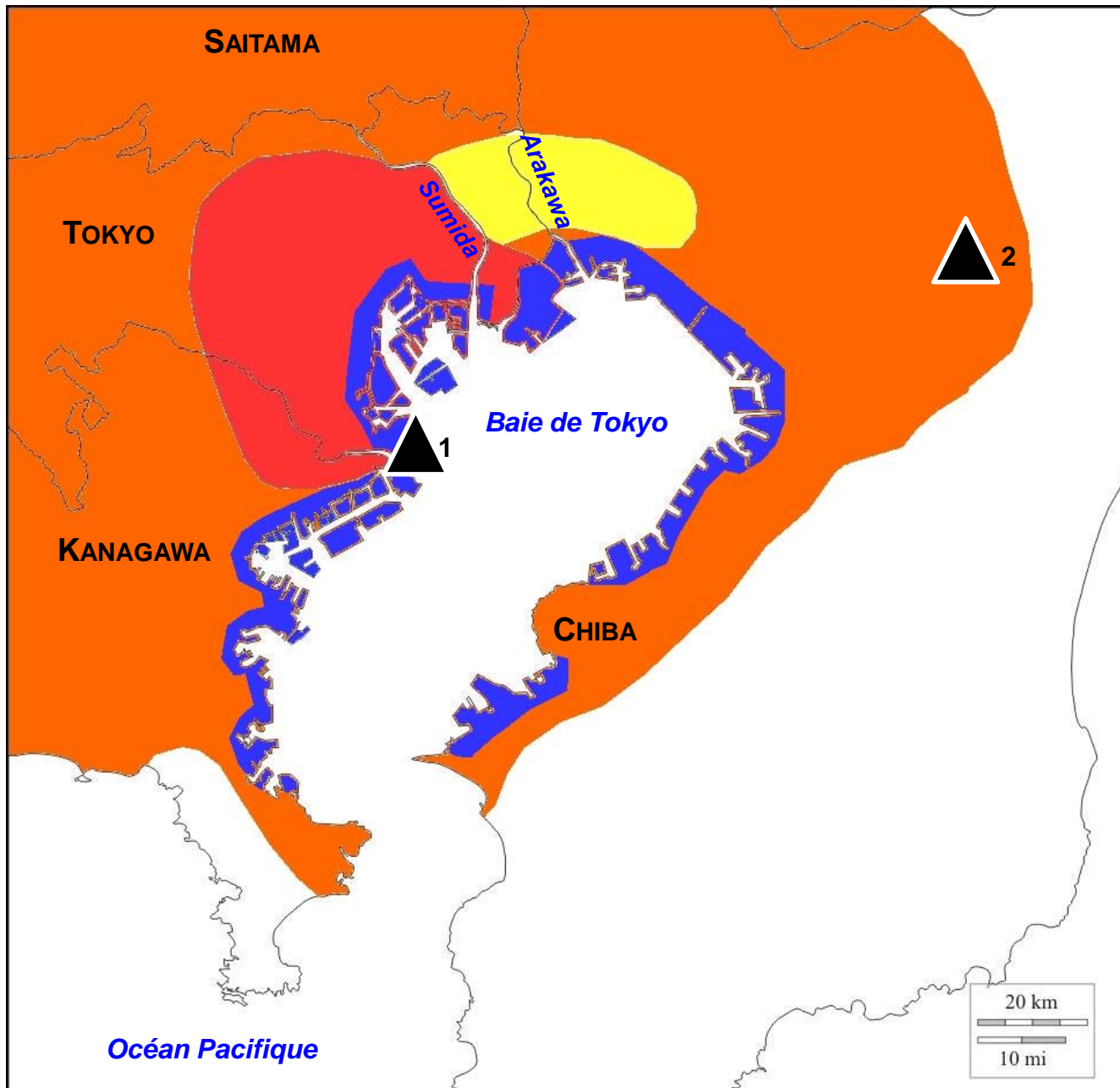
terre-pleins,
espace gagné
sur la mer

(activités
industrielles et
de loisirs)



Une métropole
connectée :

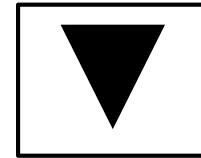
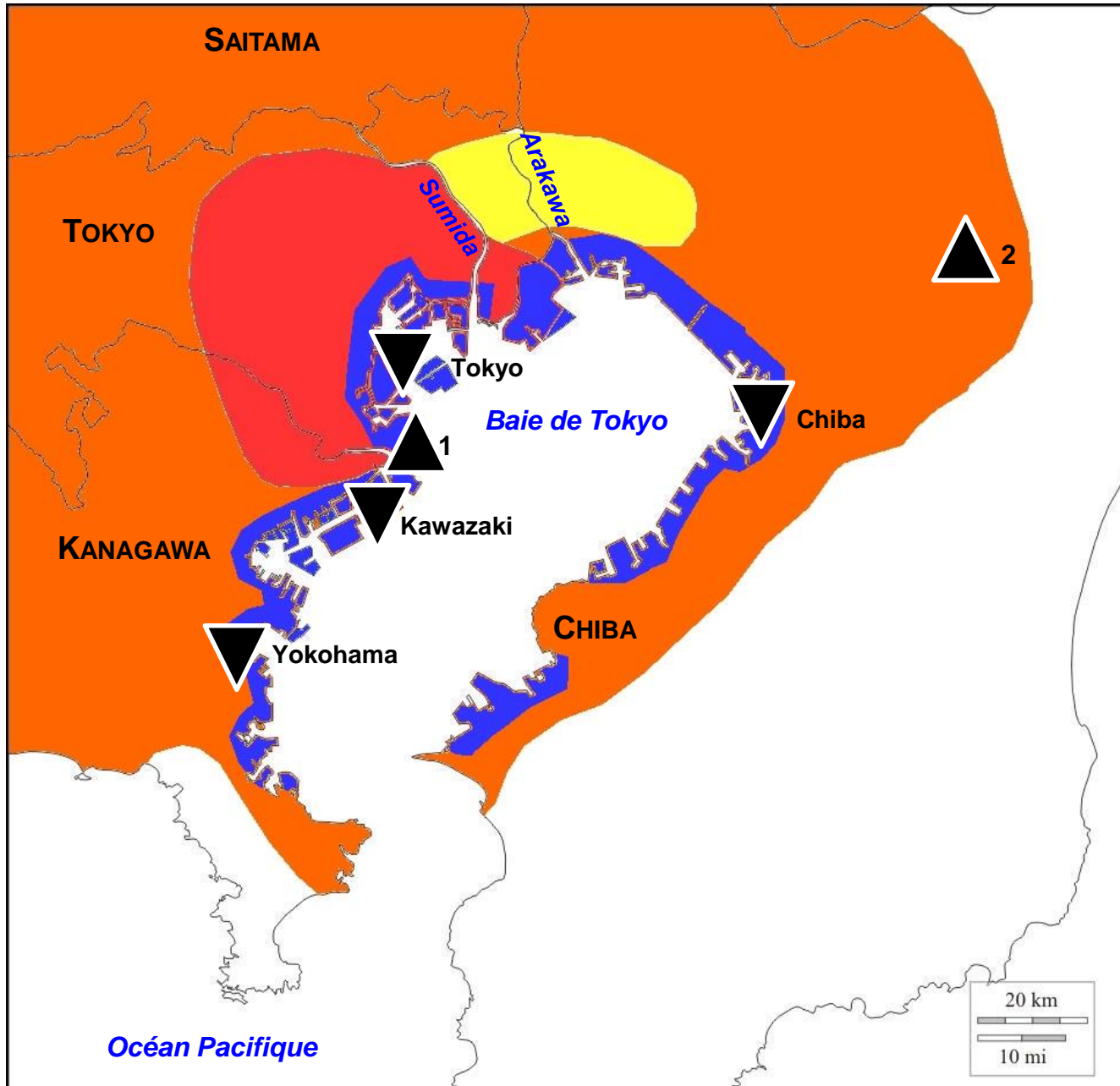
aéroport
international



Une métropole connectée :

aéroport international

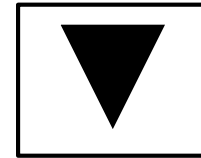
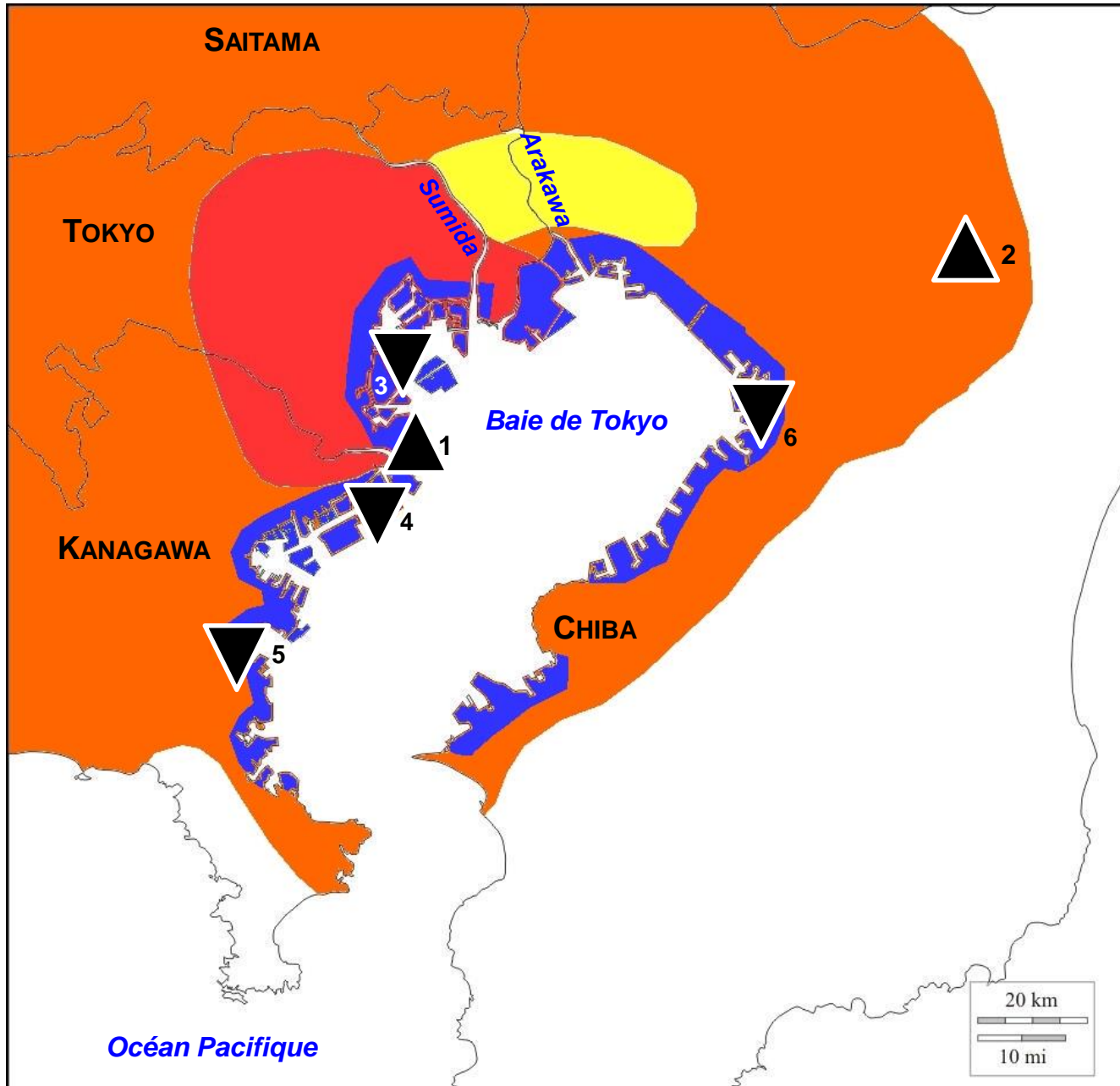
1. Haneda
2. Narita



Une métropole
connectée :

port maritime

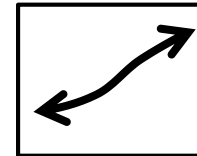
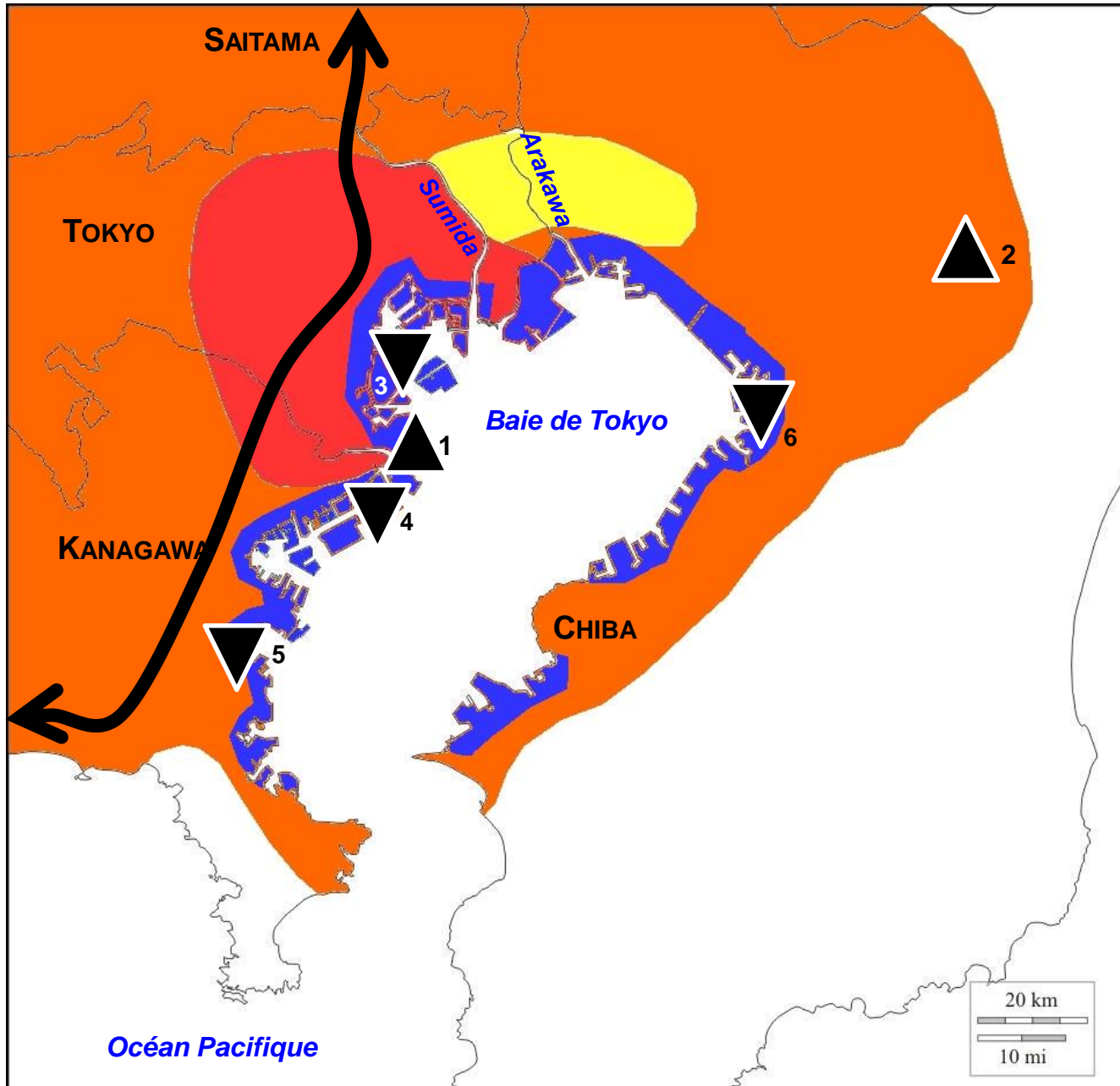
1. Haneda
2. Narita



Une métropole
connectée :

port maritime

1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



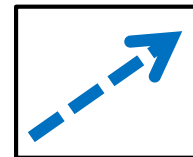
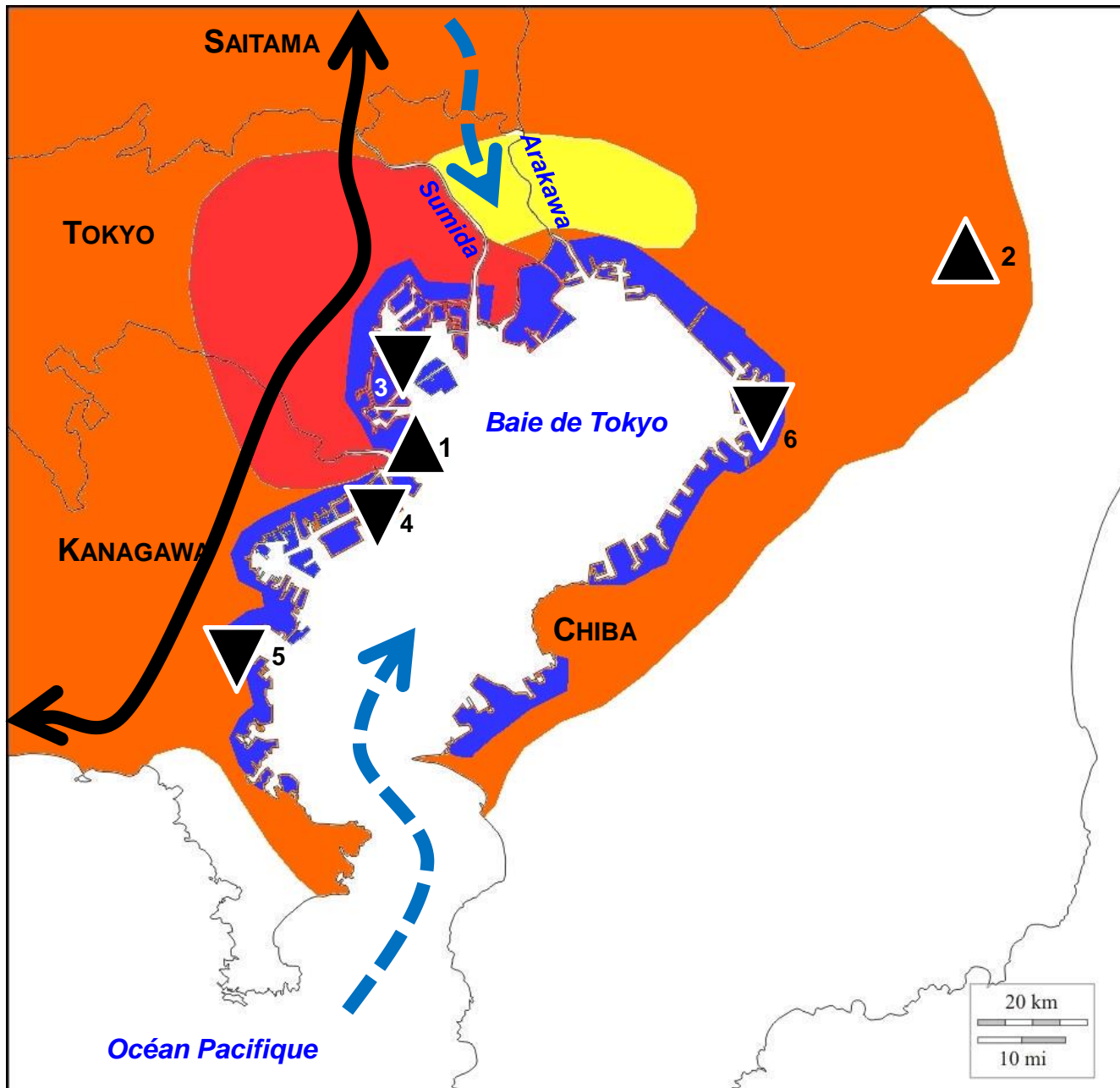
Une métropole
connectée :

ligne ferroviaire
à grande
vitesse

(*Shinkansen*)

1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba

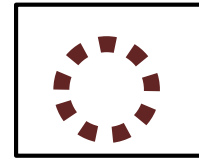
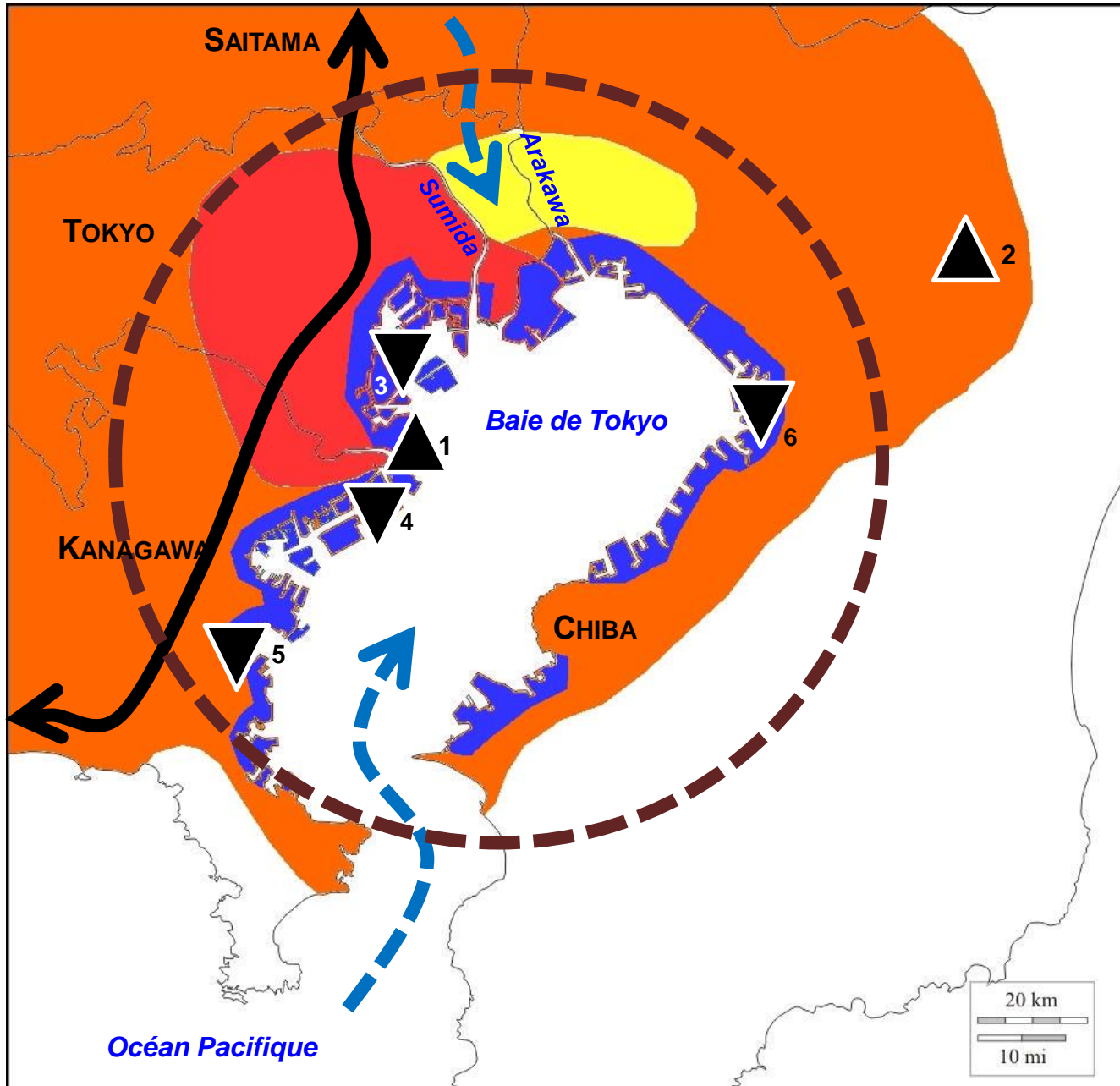
Vers un développement durable ?



Risque de submersion :
 élévation du niveau des
 eaux et pluies
 torrentielles

→ Réservoirs
 de stockage
 souterrains

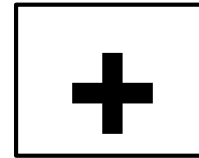
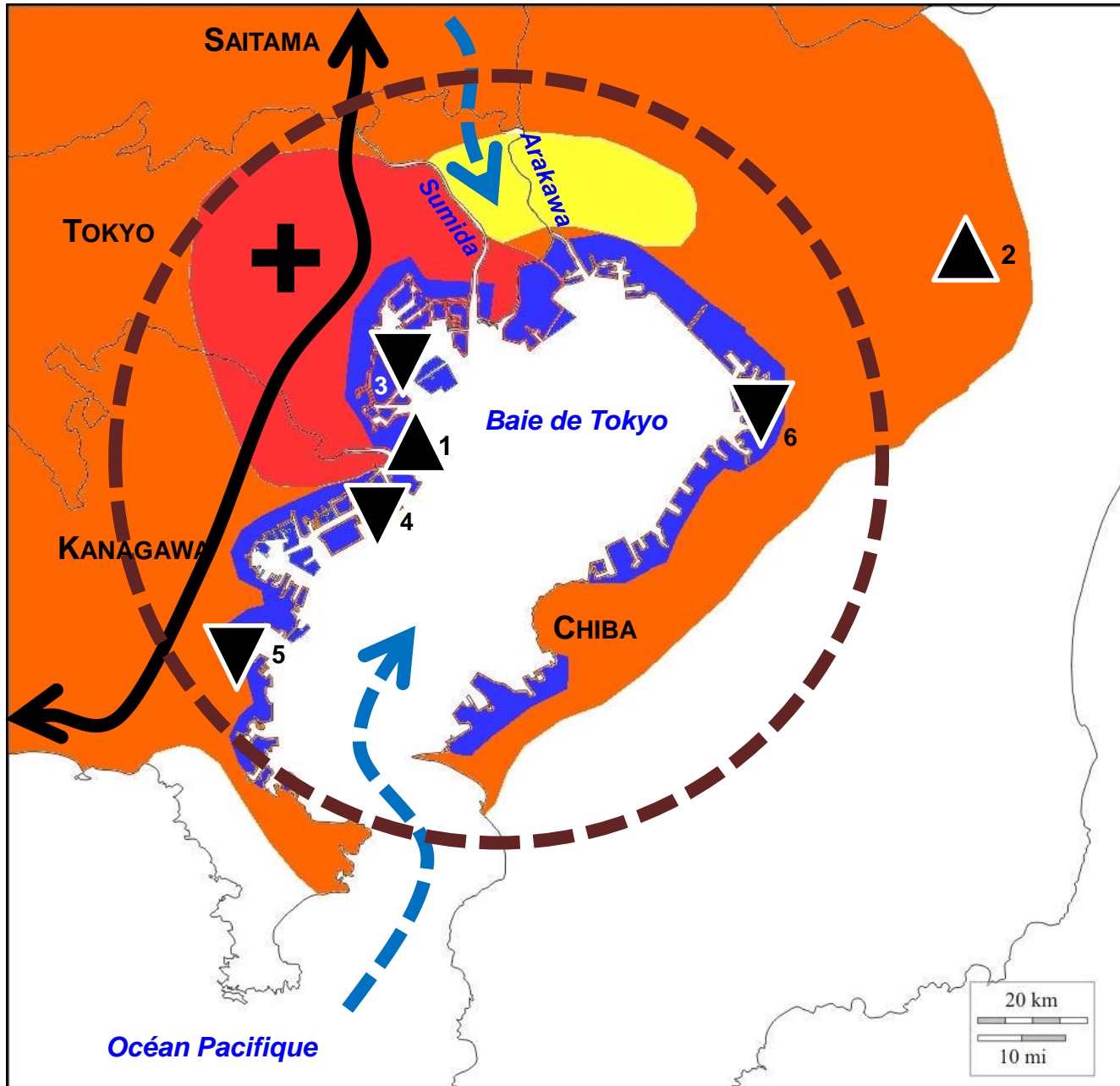
1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



Risque
sismique et
incendiaire :
imminence
d'un séisme
majeur...

→ Normes de
construction
parasismiques

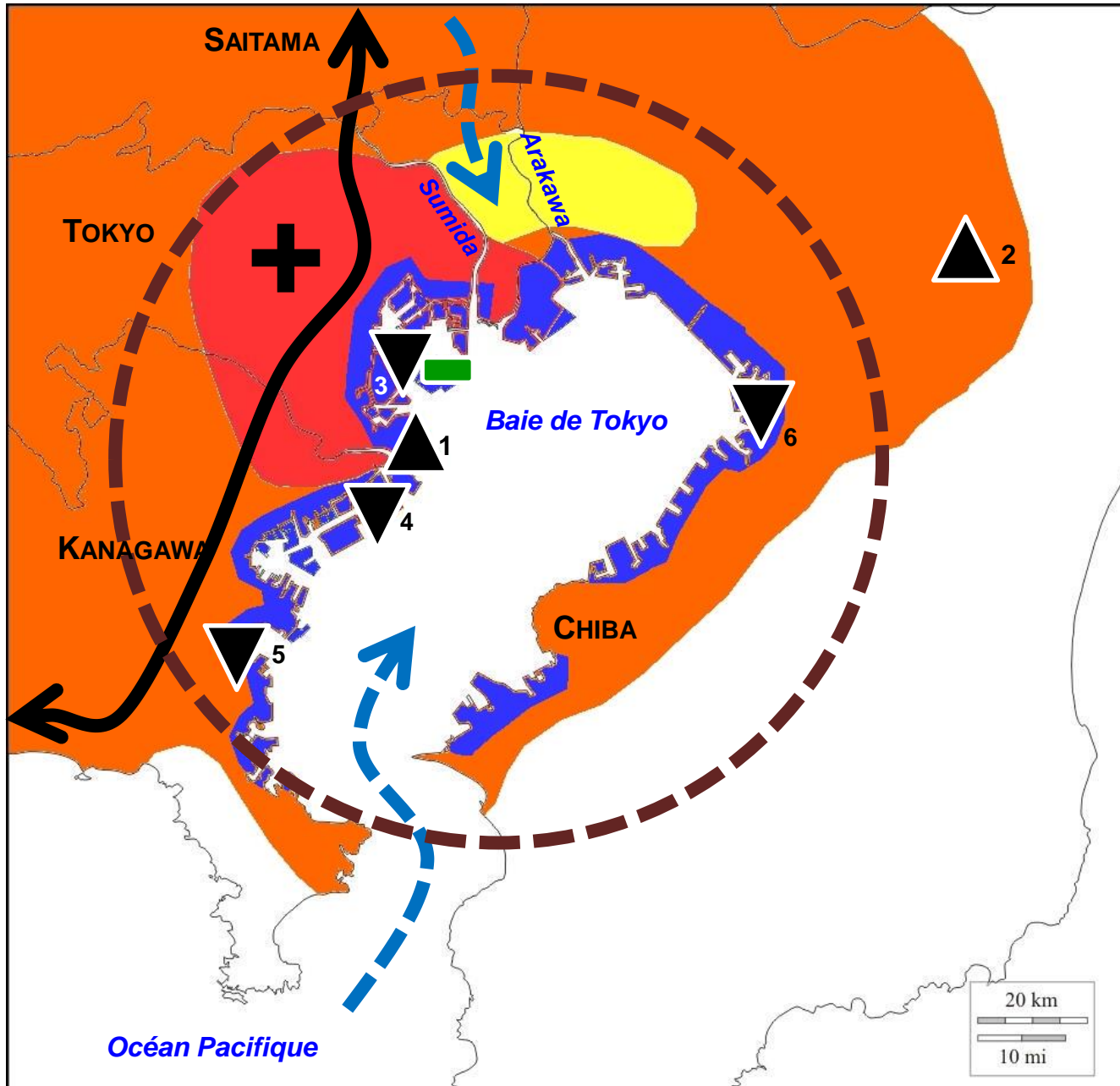
1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



Phénomène
d'« *îlot de
chaleur urbain* » :
températures très
élevées etc.

→ Incitation à la
végétalisation
des espaces

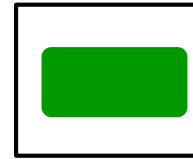
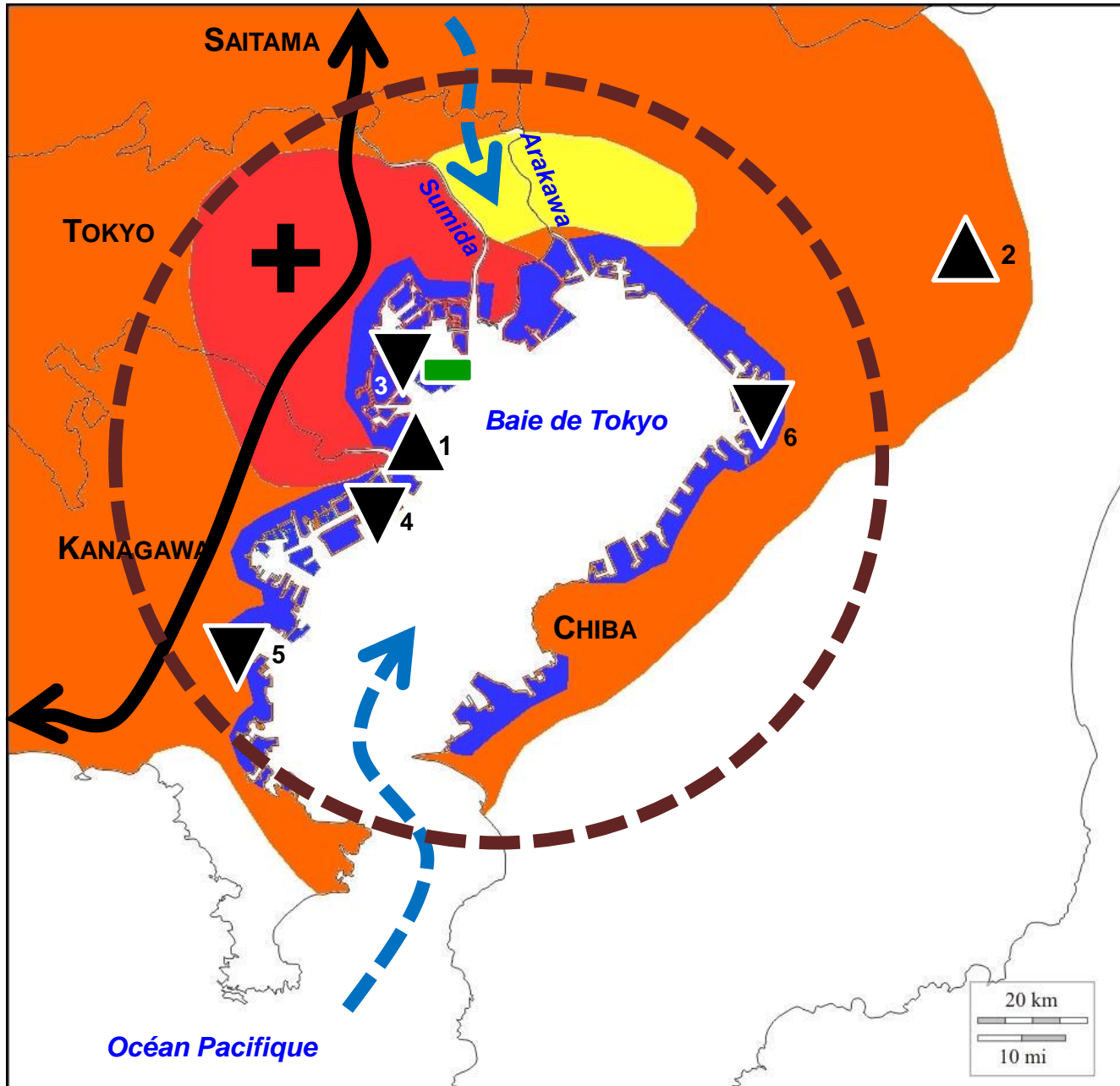
1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



Réseau de transport en commun très dense

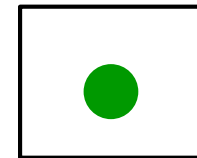
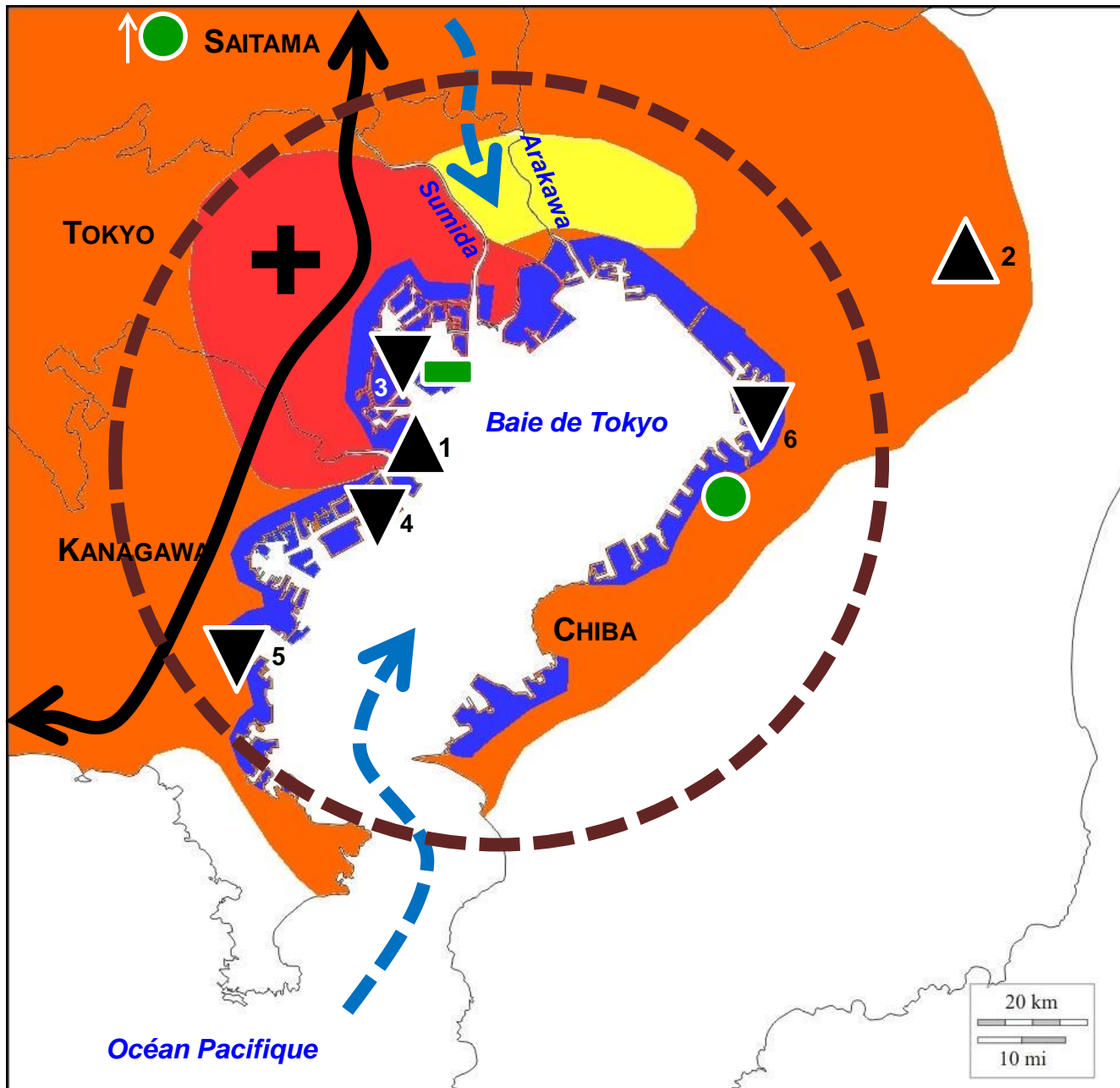
Métro, monorails, trains, bus...

1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



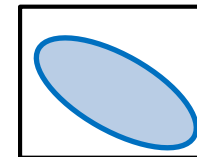
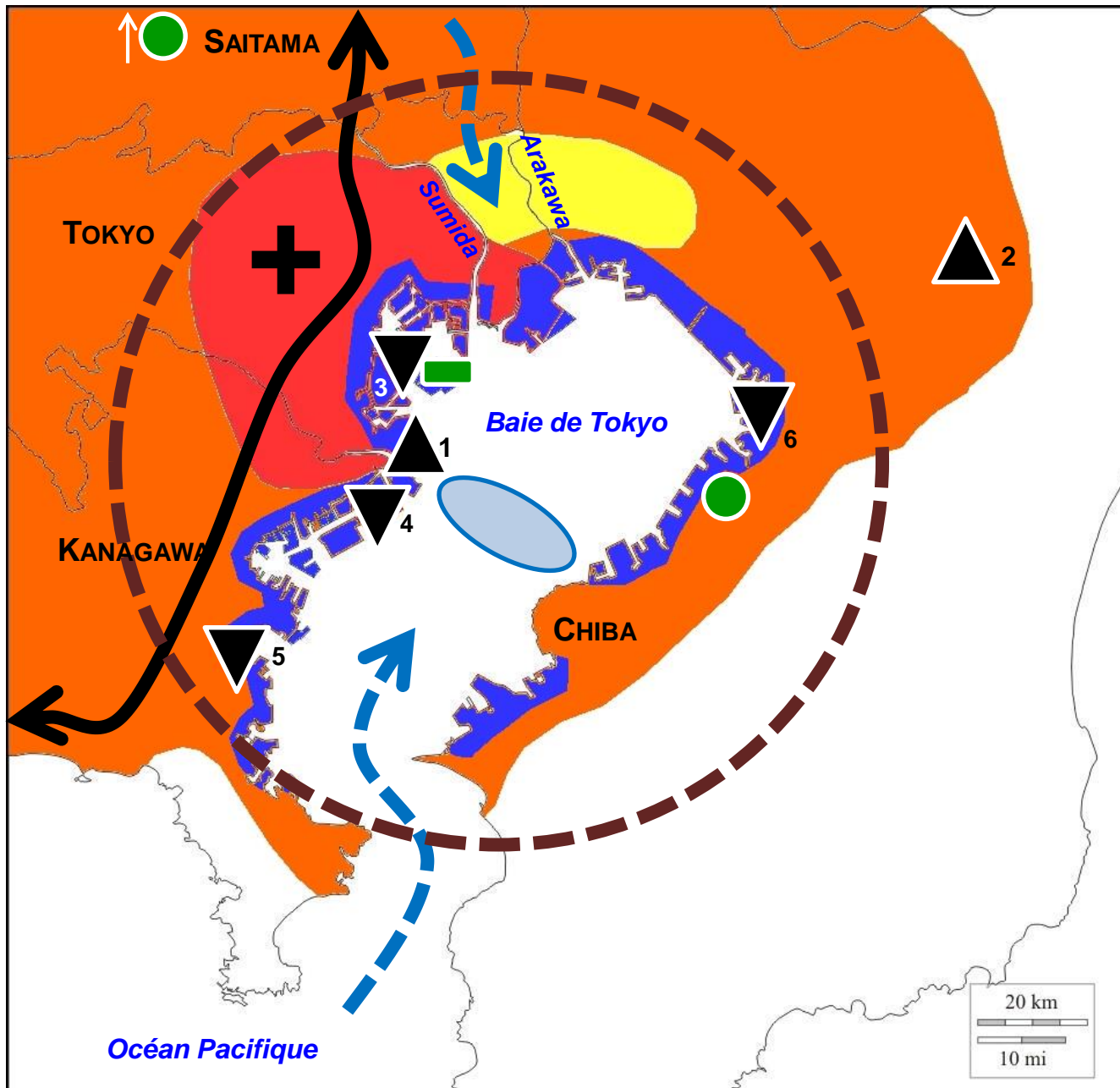
Chantier de
« forêt
flottante » :
Umi no mori

1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



Centrale
photovoltaïque
flottante

1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba



Projet
d'urbanisation de
la Baie de Tokyo:

Next Tokyo 2045




1. Haneda
2. Narita
3. Tokyo
4. Kawazaki
5. Yokohama
6. Chiba

Légende





Tōkyō

- Vers un développement durable ? -








1- Une métropole dense et contrastée

-  Quartiers centraux : espaces les plus aisés
-  Quartiers populaires en cours de transformation : processus de *gentrification*
-  Quartiers résidentiels : étalement urbain depuis un siècle

2- Une métropole aménagée et artificialisée

-  Une métropole aménagée : terre-pleins industriels et récréatifs
-  Une métropole connectée : aéroport international
-  Une métropole connectée : port maritime
-  Une métropole connectée : ligne ferroviaire à grande vitesse

3- Vers un développement durable ?

-  Risque de submersion : élévation du niveau des eaux et pluies
→ Réservoirs de stockage souterrains
-  Risque sismique et incendiaire
→ Normes de construction parasismiques
-  Phénomène d'« *îlot de chaleur urbain* »
→ Incitation à la végétalisation des espaces
-  Réseau de transport en commun très dense
-  Centrale photovoltaïque flottante
-  Chantier de « forêt flottante » : *Umi no mori*
-  Projet d'urbanisation de la Baie de Tokyo : *Next Tokyo 2045*

